

Datum
2011-01-02
Ändrad 2011-01-25

Sid 1 (3)

Till dig som äger en
Chevrolet 490

Hej

Jag tar mig friheten att skriva till dig för att be om uppgifter om den Chevrolet 490 som jag vet eller tror mig veta att du äger. Min avsikt är att göra ett litet register, som vi som har Chevrolet 490 förhoppningsvis kan ha glädje av.

Först lite om mig själv. I juni 2006 köpte jag en 1922 Chevrolet 490 Touring. Den var körklar och komplett när jag köpte den. Jag har fått göra en del reparationer, bl.a. byta lädret på konkopplingen och en rejäl motorrenovering efter att ett vevstakslager skurit. Under de fem säsonger som jag haft bilen har jag kört cirka 5 000 kilometer. På min webbplats, www.minabilar.wordpress.com, har jag skrivit om bilen och lagt in bilder på den, om reparationerna m.m.



Under de här åren har jag fått kontakt med några som har Chevrolet 490 som renoveringsobjekt eller körklara. Jag har också genom dessa kontakter och genom att kolla annonser m.m. fått ihop en lista på drygt tio personer som har en Chevrolet 490 och som jag har fått fram adressuppgifter på.

Min tanke är att göra en sammanställning eller ett register över Chevrolet 490 i Sverige, som jag skickar ut till dem som vill vara med i registret. Om du vill vara med hoppas jag att du hör av dig till mig.

För att registret ska bli riktigt intressant tror jag att det ska innehålla en del faktauppgifter. Jag bifogar därför ett formulär som jag skulle vara tacksam om du vill fylla i och skicka tillbaka till mig.

För rena faktauppgifter har jag lagt in rader att skriva på. Om det är någon uppgift som du saknar så bara hoppa över den. *Om bilen står så att det är svårt att komma åt de uppgifter som jag frågar om – hoppa över de uppgifterna, så kan vi återkomma till dom när det blir vår eller sommar.* Till det har jag lagt in en följande rubriker där det är upp till dig vad och hur mycket du vill skriva.

- ”Bilens historia”. Här kan du skriva det som du känner till, t.ex. tidigare ägare, tidigare registreringsnummer, hur bilen eller motorn använts under årens lopp, mer eller mindre omfattande restaureringar eller renoveringar.
- ”Bilens skick”. Här kan du skriva om det är en pågående renovering eller ett avstannat projekt, om den är hyggligt komplett, om väsentliga delar är utbytta, vilka delar som saknas etc.
- ”Delar som önskas (saknas)”. Om de uppgifter jag får in blir hanterliga är min tanke att göra en sammanställning som jag skickar med när jag skickar ut registret.
- ”Delar som jag under vissa förutsättningar kan avvara”. Jag är medveten om att uppgifter av det här slaget kan vara mycket känsliga. Jag är säker på att de flesta har delar som man är beredd att avvara bara under vissa förutsättningar, t.ex. att man kan byta mot något man behöver, eller att man känner sig säker på att den del som man avvarar kommer att användas för en seriös restaurering eller renovering, och där just den delen är mycket viktig för att projektet ska kunna fullföljas. Jag skulle själv vara mycket tveksam till att avvara en fin del till t.ex. ett projekt som är ett hopkok av delar från olika årsmodeller eller där jag får intrycket att den som vill ha delen egentligen helst vill kunna sälja sitt objekt, men vill att objektet ska vara så komplett som möjligt. Samtidigt har jag några delar som jag tycker är i sådant skick att jag inte tycker att det är så viktigt hur dom kommer att användas.
- ”Fotografier”. Om du har eller tror att du kan få tag på något eller några fotografier av en 490 från den tiden när den rullade på vägarna skulle jag uppskatta om du nämner det.

Det här med fotografier vill jag ha lite kläm på för att kunna bedöma om det finns underlag för en större eller mindre artikel om Chevrolet 490 i Sverige. Automobilhistoriska klubbens tidning Autohistorica nr 4/67 innehåller en trevlig historik om Chevrolet 1912-1939, men sedan dess har det inte stått så mycket där om Chevrolet 490. Jag tycker att det skulle vara kul att få med en artikel där.

Jag bifogar också ett registerformulär som jag själv har fyllt i, både som exempel och för att föregå med gott exempel.

Om du skulle föredra att lämna registeruppgifterna genom att skriva in dom i en wordfil – meddela din e-postadress så skickar jag formuläret som fil.

Det vore fint om du hör av dig före den 15 januari. Efter det har jag tänkt skicka en efterlysning efter ytterligare Chevrolet 490 i Sverige. I första hand tänker jag skicka ett e-postmeddelande till dem som är med i e-postregistren för dels Automobilhistoriska klubbens Mässing & Nickel-sektion och dels Körsällskapet.SE. Där tänker jag mig att jag ska skriva ungefär så här:

Efterlysning - tidiga Chevrolet i Sverige

Under de fem säsonger som jag haft min 1922 Chevrolet 490 Touring har jag kört cirka 5 000 kilometer. Jag har fram till nu fått kontakt med följande x personer som har Chevrolet 490 som renoveringsobjekt eller som körklar.
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (här tänker jag lägga in namnen på de personer som hör av sig till mig före den 15 januari.)

Jag har fått in en hel del faktauppgifter om de här fordonen. Min tanke är att göra ett register över Chevrolet 490, som ju tillverkades åren 1916-1922.

Om du känner någon ytterligare som har en Chevrolet 490 eller namn på någon som i sin tur kan känna till någon är jag tacksam om du hör av dig till mig, eller förmedlar den här efterlysningen.

Det skulle också vara kul att få reda på om det i Sverige finns några exemplar av de andra tidiga Chevroletmodellerna; Classic Six 1912-1913, Light Six 1914-1915, Serie H 1914-1916 (Royal Mail, Baby Grand, Amesbury Special), Serierna F, FA och FB 1917-1922 eller Serie D (V8) 1917-1919. Särskilt med tanke på att Chevrolet firar sitt 100-årsjubileum i år, 1911.

Jag kommer också att fundera på att skicka in en annons till Classic Motor och Nostalgia.

Med vänlig hälsning

Per-Åke Larsson