

Efterlysning - tidiga Chevrolet i Sverige

Under de snart fem år som jag haft min 1922 Chevrolet 490 Touring har jag haft kontakt med några andra som har Chevrolet 490. I början av januari i år skickade jag ett brev till ett drygt tiotal personer som jag visste eller trodde mig veta äger eller har ägt en 490. Min tanke var att göra ett litet register som vi som har 490 skulle kunna ha glädje av. Chevrolet 490 tillverkades åren 1916-1922.

Av Lars-Göran Lindgren, webbmater för Mässing & Nickelsektionens webbplats, fick jag en äldre förteckning över tidiga Chevrolet. Efter att ha gått igenom den och de svar jag har fått har jag nu femton bilar på listan.

Bengt-Åke Bengtsson i Ödåkra, 1918 Touring
Ejbert Fransson i Vrigstad, 1918 Touring
Åke Olsson i Alfta, 1919 Touring
Gösta Rustas i Enviken, 1919 Touring
Thorbjörn Pettersson i Nässjö, 1919 Touring
Per Thyren i Linköping, 1919 Touring
Rolf Westerbring i Hudiksvall, 1919 Touring
Arne Åkesson i Kumla, 1920 Touring
Lennart Johansson (Arvika Fordonsmuseum), 1920 Touring
Sune Magnusson i Åmål, 1920 Touring
Ingemar och Mattias Salomonsson, Sörbygden/Göteborg, 1920 Touring
Rune Broms i Bettna, 1921/22 Touring
Nils (Johan) Gustafsson i Oskarshamn, 1922 Touring
Per-Åke Larsson i Kungsbacka, 1922 Touring
Carl Lundqvist i Härnösand, 1922 Touring

Fem av dessa är registrerade, men det är bara en till utöver min egen som är körklar. Några av bilarna är fina, kompletta objekt, för andra återstår ett mindre eller större renoverings- eller restaureringsarbete. Jag har fått in en del faktauppgifter om de här fordonen som jag har börjat sammanställa.

Enligt Automobilhistoriska klubbens senaste medlemsmatrikel har Helge Karinen, som har det fina bilmuseet på Sparreholms slott, en 1917 Touring. Såvitt jag vet är det den äldsta Chevroletbilen i Sverige.

Om du känner till någon annan Chevrolet 490, eller har namn på någon som i sin tur kan känna till någon, är jag tacksam om du hör av dig till mig med namn och kontaktuppgifter, eller förmedlar den här efterlysningen.

För oss som har Chevrolet 490 är det förstås också av intresse att få reda på om det finns personer som har delar som personen kan avvara eller rentav vill bli av med.

Det skulle också vara kul att få reda på om det i Sverige finns några exemplar av de andra tidiga Chevroletmodellerna; Classic Six 1912-1913, Light Six 1914-1915, Serie H 1914-1916 (Royal Mail, Baby Grand, Amesbury Special), Serierna F, FA och FB 1917-1922 eller Serie D (V8) 1917-1919. Jag har inte hört talas om någon, men tycker att det vore intressant att veta med tanke på att Chevrolet firar sitt 100-årsjubileum i år.