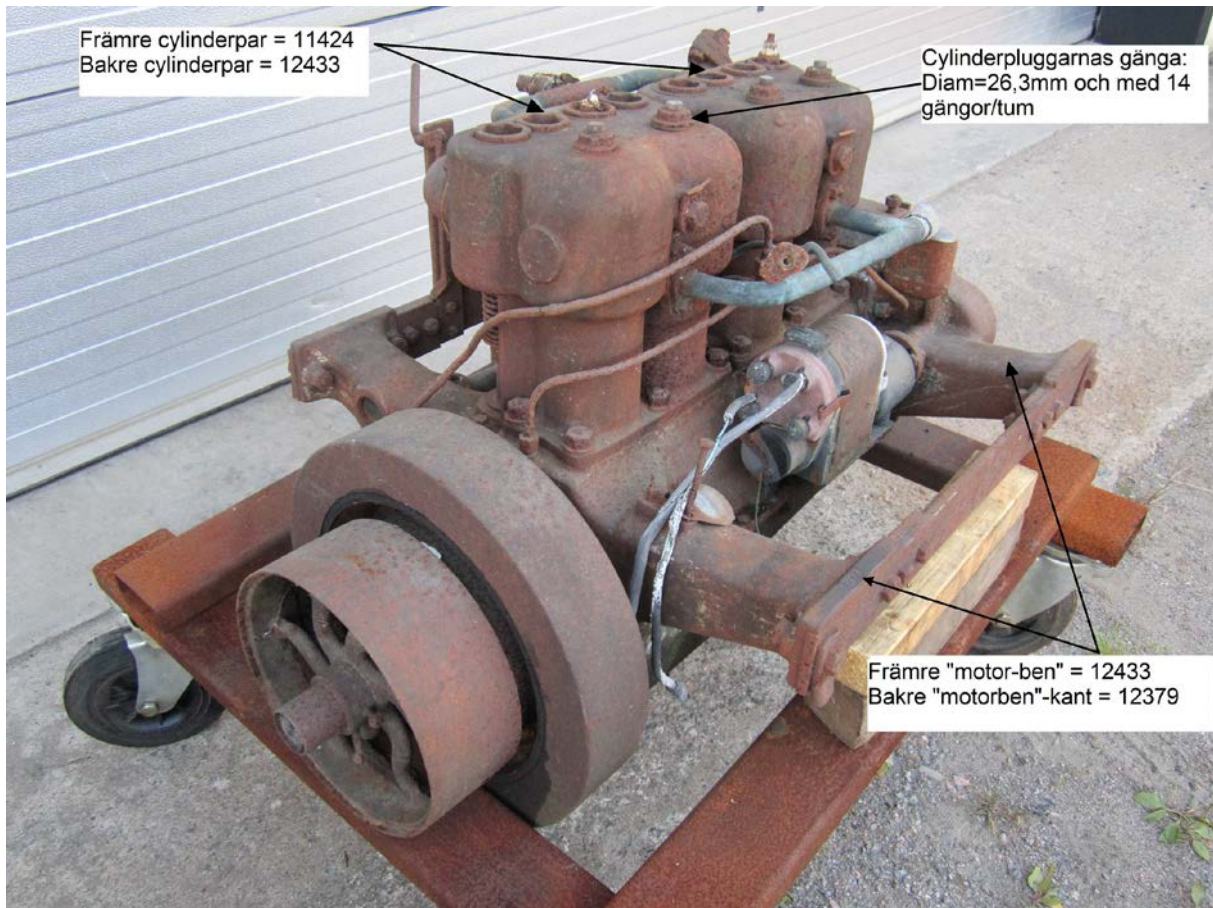


Okänd 10-tals motor

Den har funnits i Borås-trakten som vedkap i många, många år.
Cylindrarna är gjutna parvis i ett stycke ihop med "topplocken".



Det bakre cylinderparet har original suttit fram. Jämför cylindernummer med motorbensnummer. Den andra cylindern är utbytt till 11424. Därför stämmer inte numret på denna med Motorbens-kanten.

BOSCH-magneten står på en hylla som är förlängd för att den ska få plats. Den bakre delen av hyllan är formad och fast-nitad genom vevhus-sidan.

På det bakre motorbenet i bilden sitter en plåtbricka fästad i en upphöjning i gjutningen för något.

De stående plattjärnen som motorn är fästad i tror jag är original till det motorn suttit i. De passar alltför bra ihop med motorbenens gjutning för att de skulle ha tillkommit senare.

Den bakersta remskivan är givetvis ditsatt när den blev vedkapsmotor.



På vänstern sida är det helt öppna ventiler, som brukligt var vid denna tid.
Ovanpå transmissionen i framänden har det suttit något fäst med två bultar. Vet inte vad.
Detta räknar jag som framändan av motorn, då startveven passar mot vevaxeln här.

Grenröret är med all sannolikhet vänt "bak-fram" när den var vedkap, för att inte avgaserna skulle bränna plattremmen som fanns i motorns bakända.
På nästa sidas bild syns det att grenröret är sprucket i dess riktiga "främre" ände.

Oletråget är helt och tillverkat av aluminium.

Förgasaren är en ZENITH 30...694





Man ser på bilden nedan att den främre (utbytta cylindern) är svetsad ovanpå. Men det kanske var det som fanns att tillgå för att få igång motorn igen, efter att cylindern spruckit.

