



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Verksamhetsberättelse och årsredovisning 2011



Bilder uppifrån och ned på första sidan: Nostalgia festival 2010 (Carl Zeidlitz) och övriga Motorhistoriska dagen 2011 (Timo Vourtio).

Bilder uppifrån och ned på sista sidan: prisutdelning Kultur på väg 2010 GVK (Jan Tägt), Valborundan 2011 (Peter Edqvist), En kväll på mc (Jan Tägt), prisutdelning Kultur på väg 2010 MCHK, MCV och AHK (Mats Olofsson), Nostalgia festival 2010 (Carl Zeidlitz) och Rétromobile (Bild: Hans Blomquist).



Innehållsförteckning

Verksamhetsberättelse och årsredovisning 2011

Innehåll	Sidan	Innehåll	Sidan
Förbundet		På fältet	11
Ordförandens förord	4	- Motorhistoriska dagen	11
MHRF i dag	4	- Tävlingen Kultur på väg	11
MHRF:s mål	4	- Sverigeklassikern	12
Organisation	5	- Elmia	12
		- FIVA Midsummer World Rally	13
Verksamhetsberättelse		- Övriga fältaktiviteter	13
Förbundsstämman	6	Politiker- och myndighetskontakter	13
Kommittéer	6	- Partierna	13
- Försäkringskommittén	6	- Statsråd	13
- Prövningsnämnden	6	- Näringsdepartementet	13
- Ursprungskontrollgruppen	6	- Kulturutskottet	13
- FIVA Legislation Commission	7	- Trafikutskottet	14
- Samverkansgruppen	7	- Lokalpolitiker och tjänstemän	14
Ordförandekonferenser	7	- Transportstyrelsen	14
Förbundets kansli	7	Remisser	14-15
Kommunikation	7	Almedalsveckan	15
- Nyhetsbladet (PåGång/Evenemangskal.)	7	- Bakgrund	15
- Klubbinfo	8	- Mål	15
Press	8	- Genomförande	15
- Classic Motor	8	- Resultat	16
- Nostalgia Magazine	8	Miljö	16
- Presskontakter	8	Trafiksäkerhet	16
Boken Kultur på väg	8	Tylösandsseminariet	16
Ursprungskontroll	8	- Syfte	16
- Enskilda ärenden	8	IT	17
- Uppdraget	9	Särskilda händelser under året	17
FIVA-pass	9		
MHRF-försäkringen	9	Årsredovisning för räkenskapsåret	
- Nyheter gällande MHRF-försäkringen	9	Ekonomisk redogörelse	18
- MHRF-försäkringens informationsverksamh.	10	Förvaltningsberättelse	18
Internationellt arbete	10	Balansrapport 2010/2011	18
- FIVA:s förbundsstämma	10	Resultatrapport 2010/2011	19
- Legislation Commission	10	Bokslutskommentarer	20
- Nordiskt motorhistoriskt samarbete	10	Revisionsberättelse	21



Ordförandens förord

Verksamhetsåret 2010/2011 har varit ett hektiskt år för Motorhistoriska Riksförbundet. Transportstyrelsens stelbenta och oförutsägbara tillämpning av reglerna för ursprungskontroll har inneburit mängder av ärenden för vårt kansli.

Vi har besökt en mängd olika veteranfordonsevenemang och för första gången medverkade vi också med en större utställning på Bilspport Performance & Custom Motor Show på Elmia. Motorhistoriska Dagen har blivit ytterligare etablerad som det svenska sättet att fira Nationaldagen.

Inför senaste riksdagsvalet ställde vi ett antal frågor till riksdagspartierna och detta har nu resulterat i en stor mängd positiva politikerkontakter. Jag kan konstatera att det finns stor förståelse för den fordonshistoriska rörelsen och en acceptans för att vi utför en viktig kulturgärning. Men jag kan också konstatera att vi har en bra bit kvar innan historiska fordon accepteras som en omistlig del av det svenska kulturarvet.

Det är således av stor vikt att MHRF fortsätter att proaktivt informera politiker och andra beslutsfattare om vår kulturgärning. Endast på detta sätt säkrar vi att vi fortsatt får uppleva gårdagens fordon på morgondagens vägar.



Peter Edqvist,
förbundsordförande MHRF

Förbundet

MHRF i dag

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) är en politiskt obunden och ideell sammanslutning av svenska föreningar som samlar personer med intresse för historiska fordon.

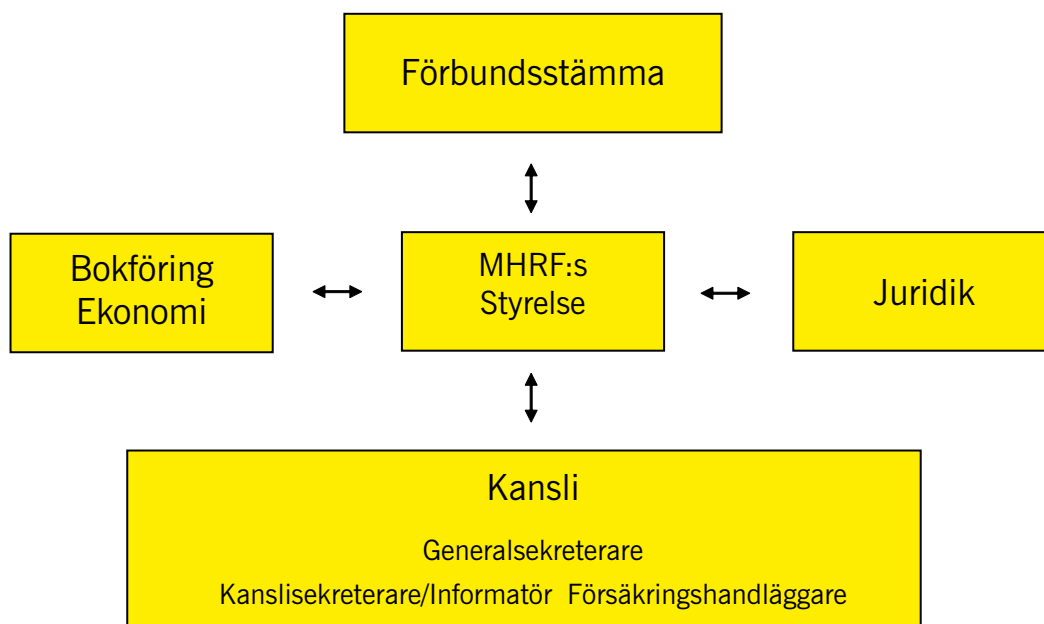
- MHRF verkar för bevarandet av tekniskt och historiskt intressanta motoriserade landsvägsfordon och för främjandet av förståelsen för, och kunskapen om, motorismens historia.
- MHRF är den fordonshistoriska verksamhetens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor.
- MHRF driver konsekvent linjen att det på de historiska fordonen inte ska ställas högre krav på utrustning och beskaffenhet än de krav som fordonen ursprungligen konstruerats för att möta. Syftet är att tillgängliggöra det kulturarv som de historiska fordonen utgör för dagens och kommande generationer.
- MHRF består för närvarande av 168 klubbar med tillsammans ca 96 300 medlemmar som tillsammans äger mer än en halv miljon historiska vägfordon
- MHRF som har kontor i Solna hjälper föreningarna och dess medlemmar och för samtal med beslutsfattare, myndigheter och medier i syfte att säkerställa att de historiska fordonen kan renoveras, underhållas och brukas idag och i framtiden.
- MHRF följer och påverkar utvecklingen inom EU genom medlemskap i FIVA som har kontor i Bryssel.
- MHRF driver också den så kallade MHRF-försäkringen tillsammans med Folksam.

MHRF:s mål:

- 1) Ett existerande historiskt fordon ska kunna registreras.
- 2) Det måste bli lättare att få ett historiskt fordon godkänt i ursprungskontrollen.
- 3) Vid registreringsbesiktningen ska fordonet godkännas enligt de krav som det en gång konstruerats för att möta.
- 4) Historiska fordon ska utan särskilda krav få framföras på allmän väg och i eventuella så kallade miljözoner.
- 5) De historiska fordonen ska inte belastas med oskäliga eller orimliga kostnader eller administration.



Organisation



Styrelse

Peter Edqvist
Anita Karlén
Lennart West
Timo Vourtio
Rune Björck
Per Dahl
Richard Elgán
Göran Flank
Georg Magnusson

Befattning

Förbundsordförande
Vice ordförande
Förbundsekonom
Förbundssekreterare
Ledamot
Ledamot
Ledamot
Ledamot
Ledamot

Ansvarsområde

Internationella kontakter
Intern organisation
Ekonomi/IT
Risk och säkerhet
Trafiksäkerhet/miljö
Hantverk och dokumentation
Hantverk och dokumentation
Personal och kommunikation
Myndighetsbevakning/FIVA

Bokföring/ekonomi

Externt Lundewalls

Juridik, konsultation

Carl- Einar Mellander
Jan Anderson

Kansli

Jan Tägt
Carl Zeidlitz
Helen Elmgren
Jan Seglert
Hans Blomqvist
Poul Ströyer

Generalsekreterare
Kanslisekreterare/Informatör
MHRF-försäkringen
MHRF-försäkringen
MHRF-försäkringen
Resurs

(Göran Schüsseleder deltidsvik. sedan juni 2011)

Valberedning

Håkan Johansson
Åke Andersson
Lennart Nilsson

Sammanställande

Revisor

Anders Ericsson
Annica Raap
Susanne Palmqvist
Rolf Johansson

Suppleant
Suppleant



Motorhistoriska Riksförbundets verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2010-07-01 – 2011-06-30

Förbundsstämman

Ordinarie förbundsstämma har avhållits 2010-10-16 på Täby Park Hotel, Täby med 148 deltagare representerade 85 av förbundets medlemsklubbar samt styrelse och kansli. Stämмоordförande var Gunnar Ahlqvist, aktiv medlem i The M.G. Car Club of Sweden. Nicholas Melin, vice ordförande i Motorhistoriska Sällskapet i Sverige, utsågs till stämmosekreterare. Justerat protokoll från stämman sändes stadgeenligt till medlemsklubbarna inom 45 dagar efter stämman samt fanns tillgängligt via www.mhrf.se.

Riksförbundet har sedan förbundsstämman 2010-10-16 bestått av 168 medlemsföreningar med tillsammans drygt 96 000 medlemmar.



MHRF:s förbundsstämma 2010. (Bild: Jan Tägt)

Förbundsstyrelsen

Styrelsen har under verksamhetsåret haft följande sammansättning:

Förbundsordförande	Peter Edqvist
Vice ordförande	Anita Karlén
Förbundssekreterare	Timo Vuortio
Förbundsekonom	Lennart West
Ledamot	Rune Björck
Ledamot	Per Dahl
Ledamot	Rickard Elgán
Ledamot	Göran Flank
Ledamot	Georg Magnusson

Styrelsen har hållit sju ordinarie möten, ett framtidsmöte samt ett konstituerande möte.

Kommittéer

Försäkringskommittén

Försäkringskommittén består av Peter Edqvist, Lennart West och Rune Björck. Kommittén deltar förutom kanslipersonal i de regelbundna träffarna med Folksam.

Prövningsnämnden

Prövningsnämnden består av representanter från Automobilhistoriska Klubben, Motorcykelhistoriska Klubben och Motorhistoriska Sällskapet i Sverige. Nämndens roll är att granska försäkringsansökningar när kansliet eller försäkringstagaren önskar ett särskilt utlåtande vid ansökan om ny försäkring.

Ursprungskontrollgruppen

Ursprungskontrollgruppen består av representanter från Klubb Motorcykelveteranerna, Motorcykelhistoriska Klubben och MHRF. Gruppen har under verksamhetsåret träffats tre gånger.



FIVA Legislation Commission

FIVA Legislation Commissions uppdrag är att söka säkerställa att utvecklingen av nationell och internationell lagstiftning inte medför hinder för historiska fordon vad gäller såväl bevarandet som möjligheten att använda dem på allmän väg. Kommissionen leds av Tiddo Bresters, Vice President Legislation. MHRF är representerad genom Georg Magnusson.

Samverkansgruppen

Samverkansgruppen består av representanter från Transportstyrelsen, MHRF, SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation), SMC (Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation), Svensk Bilprovning, Carspect och Svensk Maskinprovning. Gruppen har träffats två gånger under verksamhetsåret.

Ordförandekonferenser

Under föregående verksamhetsår genomfördes de tre första ordförandekonferenserna. Den fjärde anordnades under mars månad 2011 i Göteborg där 20 klubbar var representerade med totalt 36 deltagare.

Några ämnen som diskuterades var bland andra: MHRF-försäkringen, ursprungskontrollen, MHRF:s framtida inriktning, ansvarsfrågor och det förändrade politiska klimatet.

Avslutningsvis var alla överens om att konferensen är ett bra forum för att knyta kontakter och byta erfarenheter mellan klubbar och mellan klubbarna och MHRF.



Ordföranden i Göteborg 2011. (Bild: Jan Tägt)

Förbundets kansli

Förbundets kansli finns sedan 2008 i Solna på Anders-torpsvägen 16. Kansliet har under verksamhetsåret bestått av 5,45 tjänster. Av dessa har 4,25 utgjort fasta tjänster, 0,2 timanställd och 1 tjänst inom ramen för FAS 3.

Personalmässigt är verksamheten huvudsakligen uppdelad på förbunds-, respektive försäkringshandläggning. Under året har kansliet fortsatt att utveckla hemsidan som presenterades på förra förbundsstämman.

Det dagliga arbetet med försäkringar och enskilda ursprungskontroller utgör, tillsammans med insatserna för att få till en förändring av dagens hantering inom Transportstyrelsen och remissvaren, den helt övervägande insatsen under året.

Kommunikation

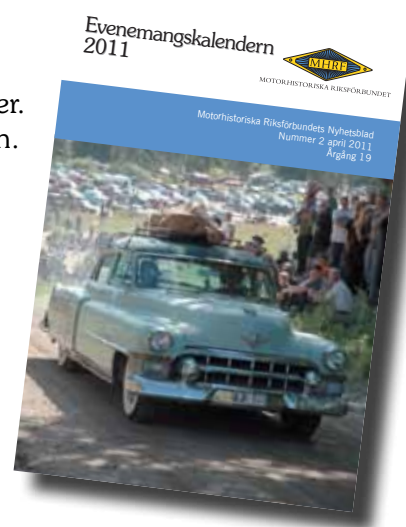
Nyhetsbladet (PåGång/Eveningskalendern)

Motorhistoriska Riksförbundets Nyhetsblad har utkommit med totalt fyra nummer. Utav dessa utgör Eveningskalendern ett nummer och PåGång tre stycken.

Eveningskalendern spreds i drygt 91 000 exemplar. Förutom genom MHRF:s medlemsklubbar distribuerades 6 000 exemplar via turistbyråer och press i Sverige och utomlands samt i något hundratal i de motorhistoriska förbunden i Norge och Finland.

PåGång skickas till klubbarna. Nyhetsbladet som vänder sig direkt till klubbarnas medlemmar publiceras via exempelvis klubbarnas medlemstidning eller/och hemsida.

MHRF har under året lanserat nyhetsbladet som ett elektroniskt nyhetsbrev som intresserade kan abonnera på via MHRF:s hemsida.



Klubbinfo

Klubbinfo kallas nyhetsbrevet som vänder sig direkt till klubbarnas styrelser. Brevet skickas ut med e-post till klubbens officiella adress samt till ordförande, kassör, sekreterare och redaktör.

Under verksamhetsåret har sex Klubbinfo (nr 3-5 2010 samt nr 1-3 2011) skickats ut.

Press

Classic Motor

I Classic Motor informerar MHRF om saker som påverkar och berör de historiska fordonen, till exempel genom remissvar, MHRF-aktiviteter och MHRF:s internationella arbete. Här finns också en möjlighet för MHRF-klubbarna att presentera sig. Under verksamhetsåret har bara en klubb, Tibro motorhistoriska förening, valt att presentera sig på MHRF:s informationssida i Classic Motor.

Informationssidan har publicerats i samtliga 12 nummer.

Nostalgia Magazine

Tillsammans med tidningen Nostalgia Magazine anordnades tävlingen Kultur på väg även 2011 i samband med Motorhistoriska dagen. Kultur på väg-priset delas ut till bästa arrangemang.

Presskontakter

Under året har pressmeddelanden skickats ut i samband med Sverigeklassikern, Motorhistoriska dagen, Kultur på väg och Almedalen. Mottagare har varit såväl riks- som lokal TV, radio, dagspress och fackpress.

Boken Kultur på väg – Den fordonshistoriska rörelsen i Sverige

Till årsstämman 2009 lanserades boken Kultur på väg. Syftet med boken är att på ett lättfattligt sätt beskriva vår kulturgärning. Målgrupp för boken är våra beslutsfattare. Sedan lansering har drygt 1 000 exemplar distribuerats till politiker, myndighetspersoner, press, bibliotek och deltagarna på MHRF:s förbundsstämma. Överlämnandet har gjorts av såväl MHRF:s personal, styrelse som företrädare för klubbarna.

Många av MHRF:s medlemsklubbar har beställt boken för att ge den till personer enligt ovan. Boken säljs även genom Förlags AB Albinsson & Sjöberg.



Ursprungskontroll

På stämman förra året lyftes ursprungskontrollen och enskilda fordonsägares problem med att få sina handlingar godkända av Transportstyrelsen fram, som den helt övergripande frågan, för MHRF. Uppdraget var att åstadkomma en förändring. MHRF har under många år arbetat mycket intensivt med just denna fråga. Under verksamhetsåret har det arbetet eskalerat.

Enskilda ärenden

Parallellt har arbetet med att hjälpa enskilda med deras ärenden hos, eller inför kontakt med, Transportstyrelsen och besiktningsorganen fortsatt. En del av arbetet har rört sig om intyg där MHRF:s kansli efter utredning har utfärdat knappt hundra intyg om historiska fordon eller samlarfordon till underlag för Transportstyrelsen och besiktningsorganen. Den övervägande delen av arbetet för MHRF rör Transportstyrelsens krav på dokument. De



vanligaste frågorna handlar om avsaknad av tidigare registreringshandling, avsaknad av tidigare tullhandling och oklarheter i fordonets identitet, antingen på grund av felaktigheter i tidigare nämnda dokument eller på grund av att identitetsmärkningen skadats eller helt enkelt saknas på fordonet. Många frågor bottnar i Transportstyrelsens egen otydlighet i dialog med sina kunder.

MHRF har haft två möten under året med samverkansgruppen förutom löpande kontakter med tjänstemännen på ursprungskontrollen i Örebro.

Uppdraget

Redan inför Almedalsveckan våren 2010 togs beslutet att helt fokusera på frågan om ursprungskontroll vid våra externa kontakter. Under Almedalen lyfte vi frågan till berörda politiker och direkt efter och inför valet 2010 ställde MHRF frågor till partierna. Gensvaret och svaren var genomgående positiva. Lagom till valet kunde MHRF därför presentera partiernas syn på problematiken kring bland annat ursprungskontrollen. Efter valet har MHRF träffat representanter från partierna i såväl trafik-, som kulturutskottet. Under våren hade det resulterat i att MHRF etablerat en förtroendefull kontakt med ett 15-tal riksdagspolitiker. Många av dessa återkommer numera till MHRF för att efterhöra hur frågan framskrider.

Efter underhandskontakter med Transportstyrelsen, TS, beslöt MHRF att till styrelsen insända en skrivelse i saken. Styrelsen behandlade vår framställan och gensvaret uppfattar MHRF som mycket positivt. Styrelsen gav Generaldirektör Staffan Widlert i uppdrag att genomlysna frågan. Transportstyrelsen har därefter tillsatt en utredare som särskilt ska se över hela hanteringen av ursprungskontrollen. MHRF har haft ett möte med utredaren och en fortsatt dialog. Utredaren ska under hösten överlämna en rapport till TS styrelsen som troligen i slutet av oktober kommer att behandla den. Inför årets Almedalsvecka skickade MHRF ut personliga inbjudningar till ett hundratal personer. En av MHRF:s första besökare var Staffan Widlert som ville försäkra sig om att vi fortsatt för en dialog med honom parallellt med den utredning han initierat.



En Royal Enfield från 1914 som i dag är restaurerad till originalskick. (Bild: Rune Ryberg/privat)

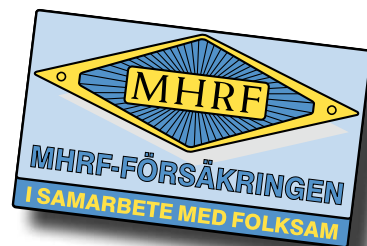
FIVA-pass

Under året har ett 40-tal FIVA-Pass utfärdats. Något fler än tidigare år och en bidragande orsak är Midnattssolsrallyt.

MHRF-försäkringen

MHRF-försäkringens bestånd fortsätter att stadigt öka. Under sommaren har tillströmningen av försäkringsansökningar varit konstant hög. Antalet behandlade försäkringsansökningar är fler än i fjol. I juni 2011 hade vi cirka 35 000 försäkringar, mot cirka 34 000 försäkringar 2010. Det gör att vi behåller vår plats som marknadsledande försäkringsgivare för entusiastfordon.

Skaderesultatet fortsätter att hålla sig på en låg nivå. Vårt försäkringskollektiv råkar givetvis ut för incidenter där även personskador kan förekomma, hittills i år har MHRF-försäkringen varit förskonade från svårare sådana. Under riskåret 2010 inträffade det betydligt fler bränder än under tidigare år. Lyckligtvis verkar det som om antalet bränder under 2011 blir färre. Garagebesiktningar har utförts av en ny inspektör: Fredrik Andersson från Folksam.



Nyheter gällande MHRF-försäkringen

Ett antal nyheter trädde ikraft den 1 maj 2011 vilket få har uppmärksammat;

- Tidsgränsen på två år för den rullande renoveringsförsäkringen tagits bort. Under ett antal år har fordon i slitet, men tidsenligt bevarat skick uppvärderats inom vår kulturyttring och försäkringen reformeras därför. Tanken är att



produkten med nytt namn också skall kunna användas för fordon med större avvikelser från originalutförande än som accepteras i den vanliga Helförsäkringen. Förtydligande och reformering av regelverket för de olika försäkringsprodukterna kommer att fortsätta under nästa verksamhetsår. MHRF och Folksam är överens om att mindre stegvisa justeringar kan göras utan att skaderisken ökar.

- Försäkringen Blivande klassiker, omfattar från 1992 upp till och med 2001 års modell. I dagsläget kan vi inte se att dessa förändringar har påverkat skadere-sultatet negativt. Under sommaren har tillströmningen av försäkringsansökningar varit konstant hög. Antalet behandlade försäkringsansökningar är fler än i fjol.

Ett höst- respektive vårmöte har avhållits tillsammans med Folksam. I februari besökte kansliets personal och försäkringskommittén Paris. Målet var Rétromobile och Bonhams auktion i Grand Palais.

MHRF-försäkringens informationsverksamhet

MHRF-försäkringen har fortsatt med besiktningsman-naträffar, vi har besökt 13 orter under 2010 för att informera om ändringar och rutiner i MHRF-försäkringen samt att diskutera skador och risker. Under 2011 har vi besökt tolv orter och har nu Stockholm kvar som sista ort inför hösten. Vi har också varit med på flera utställningar och bilträffar för att svara på frågor och visa att vi finns. MHRF-försäkringen arbetar också för att öka säkerhetsmedvetande när det gäller förvaring och hantering av våra fordon. Det systematiserade arbetet när det gäller förvaring i garage för fler än 30 fordon och garagebesiktning för fordon vars värde överstiger 30 prisbasbelopp, har fortsatt.



Grand Palais i Paris. (Bild: Hans Blomqvist)



Besiktningsmän i Luleå 2010. (Bild: Timo Vuortio)

Internationellt arbete

FIVA:s förbundsstämma

FIVA höll sitt årsmöte (General Assembly) under president Horst Brünings ledning den 28-30 oktober i Ljubljana, Slovenien. Själva årsmötesförhandlingarna den 30 oktober föregicks av styrelsemöten och möten med FIVA:s olika kommissioner. MHRF representerades av förbundsordförande Peter Edqvist, styrelseledamoten Georg Magnusson och generalsekreteraren Jan Tägt.

Vid mötet med evenemangskommissionen redogjordes för de FIVA-rallyn som genomförts under år 2010 och vad som har planerats för kommande år. Ledningen för kommissionen för nyttofordon, inklusive militär- och terrängfordon, som fört en tynande tillvaro, planerar ett elektroniskt arkiv innehållande detaljerad information om olika fordon inom kommissionens intresseområde.

Lagstiftningskommissionen hade i samband med FIVA:s årsmöte ett sammanträde. Tiddo Bresters (NL) är ny Vice President Legislation.

Technical Commission har fått ny ledning genom Vice President Technical Mark Gessler (USA) och ny Director för Membership är Zoltán Gárdos (H).

Legislation Commission

Lagstiftningskommissionen, i vilken Georg Magnusson ingår som ledamot, har till uppgift att försöka undvika att



nya regler avseende fordon, trafiksäkerhet miljö etc. får en negativ inverkan på den fordonshistoriska rörelsen. Kommissionen har haft fyra möten under verksamhetsåret, München i juli 2010, Ljubljana i samband med FIVA:s årsmöte, Bryssel i januari 2011 och Stockholm i juni 2011. Ämnen som behandlats under mötena är till exempel miljözoner, bränslen, trafiksäkerhet, trafiksäkerhetsprovning och tull- och registreringsfrågor. Vidare skall en undersökning avseende antalet historiska fordon runt om i världen genomföras.

Nordiskt motorhistoriskt samarbete

MHRF deltar i årliga samverkansmöten mellan de nordiska riksförbunden för att kunna dela med sig och inhämta information och därigenom ha en gemensam syn på de historiska fordonens betingelser internationellt. Under verksamhetsåret har ett möte ägt rum.

Denna gång träffades representanter från Sverige, Norge, Danmark och Finland 4-5 september 2010 för att diskutera gemensamma saker och utbyta tankar om viktiga saker som myndighetsbevakning och FIVA med mera. Mötet ägde rum i Solna där MHRF var värd och denna gång var även deltagare från Estland inbjudna.

Under mötet diskuterades Nordisk eventkalender, nuvarande situation i respektive land, gemensamma ämnen till FIVA Generally Assembly 2010 i Slovenien, EU:s förklarande anmärkning till tullnomenklaturen av den 14 november 2009, problem vid registrering av historiska fordon och försäkringslösningar.



Representanter från Danmark, Estland, Norge, Finland och Sverige samlade på MHRF:s kansli hösten 2010. (Bild: Tom T. Græger)

På fältet

MHRF har under året strävat efter att allmänt öka kännedomen om riksförbundet och förbundets verksamhet och har därför under verksamhetsåret aktivt deltagit i en stor mängd större publika arrangemang.

Motorhistoriska dagen

Den 6 juni på Nationaldagen har Motorhistoriska dagen etablerat sig som den årligt återkommande manifestationen för det fordonshistoriska kulturarvet genom föreningarnas evenemang. Målsättningen är att enskilda fordonägare ska ta ut sina fordon för att delta i dessa.

Syftet med Motorhistoriska dagen är att uppmärksamma allmänheten, media, politiker och i synnerhet beslutsfattare på den fordonshistoriska rörelsens bredd och omfattning såväl kulturellt, socialt, etnografiskt som ekonomiskt för att därigenom skapa ökad acceptans för bevarandet och brukandet av vårt gemensamma kulturarv.

2011 genomfördes minst 118 enskilda aktiviteter med historiska fordon, huvudsakligen av MHRF-anslutna föreningar.



Vinterviken den 6 juni 2011. (Bild: MHRF:s arkiv)

Tävlingen Kultur på väg

Till bästa arrangemang under Motorhistoriska dagen utsågs Motorhistoriska dagen i Boden/Luleå arrangerat av Norrlands Motorhistoriker (NMH), Norrbottenssektionen. I arrangemanget deltog även de militärhistoriska fordonssamlingarna i Boden.

Hederspris utan inbördes ordning gick till Dalarnes Automobil Klubb (DAK) och Falu Gruva som firade Motorhistoriska Dagen och Nationaldagen med en mångfald av kultur- och teknikhistoriska och Nordskånes Fordons-



veteraners mycket välorganiserade Motorhistoriska dagen-firande i traditionsrika Tivoliparken i centrala Kristianstad. Diplom tilldelas Östgöta SAAB-klubb för deltagandet vid Skänninge Nationaldagsfirande och motormässa samt Kronobergs Motorhistoriker med det trevliga rallyt Åsnenrundan.

Jury för 2011 års tävling Kultur på väg har bestått av: (från Motorhistoriska Riksförbundet) Jan Tägt, Peter Edqvist, Per-Börje Elg och Carl Zeidlitz samt Torsten Nilsson från Arbetets Museum, från tidningen Nostalgia Magazines redaktör Göran Ambell och publicisten Stig Sjöberg, Albinsson & Sjöberg.

Sverigeklassikern

Sverigeklassikern har sedan 1999 arrangerats av en MHRF-ansluten klubb. MHRF instiftade Sverigeklassikern som ett årligt vandringsarrangemang för att skapa särskild uppmärksamhet på klubbarna och deras medlemmars viktiga historiska, kulturella och sociala insatser.

En gång per år bjuder MHRF in klubbarna att söka om Sverigeklassikern. MHRF ger ett visst ekonomiskt stöd till arrangemanget för att skapa förutsättning för något mer än det vanliga och tillfälle att synliggöra arrangemanget i press och bland beslutsfattare.

Arrangören, Motorcykelhistoriska Klubben (MCHK) Gävleborg genomförde Valborundan – årets Sverigeklassikern den 2 juni på Kristi Himmelfärdsdagen. Rundan genomförs varje år med en ny sträckning. 2011 genomförs den för 30:e gången. Totalvinnaren av Sverigeklassikern erhåller en vandringspokal från MHRF.

Elmia

Genom åren har många av de MHRF-anslutna klubbarna deltagit på Elmia. Påskhelgen 2011 deltog MHRF för första gången. Genom ett erbjudande från arrangören kom MHRF och ett 20-tal av medlemsklubbarna att disponera den så kallade C-hallen om 4 700 kvm. Flera MHRF-klubbar fanns representerade även i de andra hallarna. Syftet med deltagandet är att utveckla en bra plattform för landets klubbar och de historiska fordonen på den välbesökta mässan. Ett tillfälle att både visa upp sig, träffa likasinnade och möta den yngre generation som är väl representerad bland de dryga 80 000 besökare som mässan har varje år.

Under fyra dagar gavs möjlighet att se många unika fordon som sällan syns tillsammans. Norrlands äldsta bil, en Benz Victoria från 1899, samsades med en kopia av urfadern till dagens moderna bil, en Benz Patentwagen från 1886. Från Bertil Lindblads stiftelse kom en Mercedes-Benz SSK från 1927, en Pierce Arrow 48 från 1919 samt en Panhard et Levassor X18 från 1912. Till MHRF:s monter hade bland annat Scania lånat ut en kopia av en Vabis från 1897. Aros Motorveteraner



**Militärhistorisk kultur på Bodens vägar.
(Bild: Timo Vuortio)**



**Historiska, kulturella och sociala insatser i Valbo.
(Bild: Peter Edqvist)**



MHRF i Elmia. (Bild: Jan Tägt)



körde publikfriande igång en encylindrig Vabis-motor från 1901, konstruerad av Gustaf Eriksson och gjuten i Surahammar, och nyligen renoverad av föreningen.

Under måndagens prisutdelning fick Aros motorveteraner ta emot ett stipendium från Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingar för sin restaurering av och forskning kring den motor som man demonstrerade. En annan pristagare var Sibylla Gustafsson från Skärblacka som tog hem MHRF:s Historical Vehicle Award med sin Saab 96 från 1961 placerad i en publikfriande campingmiljö från 60-talets början.

C-hallen besöktes av såväl unga, barnfamiljer som inbitna fordonshistoriker. Transportstyrelsen hade två representanter från Borlänge på plats som inhämtade synpunkter från utställarna.

FIVA Midsummer World Rally

MHRF deltog i en framträdande position i det stora FIVA Midsummer World Rally 2011 – där riksförbundet medverkade med egen bil (en Volvo PV 36 Carioca som välvilligt lånades ut av Volvo Museum i Göteborg). MHRF hade bjudit in riksdagsmän, politiker och myndighetspersoner på resa i historiskt fordon under rallyt. Totalt åkte tio politiker och beslutsfattare med under resan. En av dessa var Muharrem Demirok (C), kommunalråd i Linköping, som till och med klädde sig tidstypiskt inför åkturen med MHRF.

MHRF hade också logotyper och artiklar i programbladet och i tidningen Nostalgia som bevakade hela arrangemanget.

Rallyt arrangerades av Automobilhistoriska klubben (AHK).



**Linköpings kommunalråd matchade Cariocan.
(Bild: Peter Edqvist)**

Övriga fältaktiviteter

Den utåtriktade verksamheten har som framgått varit omfattande och även fortsatt under sommaren 2011. Kansliet och styrelsens ledamöter har deltagit i möten med enskilda riksdagspolitiker, representanter för kultur-, och trafikutskottet, näringsdepartementet, transportstyrelsen, SFRO, SMC, och Bilprovningen. Dessa har också medverkat på till exempel Elmia, En kväll på mc, Almedalen, Nostalgia Festival, Gärdesloppet/Prins Bertil Memorial, Besiktningsträff i Nyköping, Classic Motor Barkarby, Styrkeprovet, Thulinträffen och Träffpunkt 80. MHRF har också besökt, och haft besök av, medlemsklubbarna. Andra som vi under året träffat är Arbetsam, företrädare för tåg-, flyg-, och båtverksamheten samt media.

Politiker- och myndighetskontakter

Partierna

Inför valet 2010 ställde MHRF:s tre frågor till samtliga riksdagspartier. Svaren var överlag positiva och publicerades under hösten 2010. Ett antal nya kontakter knöts.

Statsråd

Under verksamhetsåret har vår handelsminister Ewa Björling deltagit i flera aktiviteter, bland andra AHK träffar på Långholmen, MHS Tunga Rallyt Åkarsvängen där hon höll tal och vid prisutdelning av Kultur på vägs hederspris till AHK, MCHK, och MHS för Kulturresan 2010.

Näringsdepartementet

MHRF har under verksamhetsåret haft två möten med Näringsdepartementet.

Kulturutskottet

MHRF träffade under sommaren 2010 representanter för (S) i kulturutskottet. Det är ett genombrott i MHRF:s arbete med att få en tydlig kulturkoppling till den fordonshistoriska rörelsen. Särskilt positivt var att de var väl



pålästa och kunniga även inom vårt område.

Trafikutskottet

MHRF träffade trafikutskottet vid fyra tillfällen under året samt under En kväll på mc delar av trafikutskottet; bland andra utskottets ordförande Anders Ygeman (S) och vice ordförande Jan-Evert Rådström (M).

Lokalpolitiker och tjänstemän

Under Almedalsveckan, Tylösandseminariet och kring Motorhistoriska dagen har MHRF haft tillfälle att möta såväl lokalpolitiker som tjänstemän. Som exempel kan nämnas prisutdelning till vinnaren av Kultur på väg 2010, Gotlands Fordonsveteraner, där såväl landshövding som kommunstyrelsens ordförande medverkade. Något som nästan är regel vid dessa tillfällen sedan tre år tillbaka.



**Trafikutskottets ordförande rattade glatt en Chevrolet från 1952 under En kväll på mc.
(Bild: Göran Schüsseleder)**

Transportstyrelsen

MHRF har träffat Transportstyrelsen vid fem tillfällen under verksamhetsåret.

Remisser

N2010/3908/TE

Transportstyrelsens utredning "Analys av möjligheten för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon".

Transportstyrelsen föreslår att historiska fordon undantas från bestämmelserna om miljözoner och MHRF stödde givetvis detta förslag. Dock menade vi att definitionen av veteranfordon enligt vägtrafikskattelagen är olycklig och föreslog en generell giltig definition av historiska fordon.

Transportstyrelsen tillämpar begreppet nytt fordon på alla som bevisligen inte tidigare har tagits i trafik/tagits i bruk. Detta berör till exempel historiska fordon som tillbringat hela sitt liv på museum och fordon som vid tidpunkten för brukandet inte var registreringspliktiga.

MHRF ville i detta sammanhang påpeka att just definition av nytt fordon emellanåt innebär att ett historiskt fordon kan komma att betraktas som nytt i det fall det saknar dokument knutet till fordonet även då det uppenbart rör sig om ett till märke typ och årsmodell känt fordon. MHRF menade att denna konsekvens för den enskilde fordonsägaren är fullständigt orimlig, EG-direktiven har givetvis tagit sikte på just nya, det vill säga nyttillverkade, fordon.

TSV 2010-4544

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:4) om enskilt godkännande.

MHRF hade inget att invända mot det lagda förslaget, men ville dock även denna gång påpeka att begreppet nya EG-motorfordon, som föreskrifterna avser, inte ska kunna omfatta historiska fordon där tidigare registrering inte kunnat påvisas.

TSV 2010-4984

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter som föregås av förändrad avgas- och bränslelagstiftning.

MHRF:s huvudsakliga synpunkter rörde möjligheten att även fortsättningsvis, avseende krav på och kontroll av fordon, kunna godkänna enskilda fordon med en kolmonoxidhalt överstigande 4,5 volymprocent vid tomgång.

MHRF lämnade även ett antal förslag till rättelser, omskrivningar och/eller nya lydelse i berörda föreskrifter.



TSV 2010-8338

Förslag till införande av direktiv 2010/19/EU i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Motorhistoriska Riksförbundet har inget att invända mot det lagda förslaget.

N2010/6856/TE

Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet – integritet och effektivitet (SOU 2010:76).

MHRF stöder förslaget att uppdelna lagen och förordningen om vägtrafikregister i två lagar respektive två förordningar.

MHRF ser det också som mycket positivt att utredaren förordar en lösning där utöver dagens registreringsnummer även fordonets chassinummer görs sökbart. För den enskilde innebär det en ökad trygghet vid fordonsförvärv och för MHRF och våra medlemmar skapar det nya möjligheter att förvalta det fordonshistoriska kulturarvet.

MHRF saknar dock den analoga tanken på att göra även motornumret sökbart då det för ett stort antal äldre fordon och en del så långt fram som till 1969 utgjorde fordonets identitet.

TSV 2010-4851

Föreskrifter och allmänna råd om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel.

MHRF hade gärna sett att det ställdes krav inte bara på den som tillhandahåller bränsle utan även på fordonstillverkarna.

MHRF anser att det i föreskriften bör göras en tydlig hänvisning till den relevanta standard som CEN utarbetat för att undvika eventuella oklarheter på den inre marknaden för konsumenten.

MHRF anser att det finns rimliga skäl till att den som tillhandahåller drivmedel också bör ha skyldighet att lämna uppgift om var relevanta drivmedel försäljs.

Almedalsveckan

Bakgrund

MHRF har sedan 2009 deltagit under på politikerveckan i Almedalen för att informera där närvarande politiker, tjänstemän och journalister om den fordonshistoriska rörelsen i Sverige.

De senaste två åren har fokus i MHRF:s budskap rört de problem som fordonsägare och MHRF upplever i samband med Ursprungskontroll (Transportstyrelsen) och Registreringsbesiktning (Besiktningsföretagen).

Mål

De som möter MHRF i Almedalen ska lämna Visby med en känsla av att ha sett och kommit nära intressanta historiska fordon, träffat engagerade och intresserade företrädare för en bred kulturhistorisk verksamhet. Nyckelpersonerna ska också vara informerade om att det finns allvarliga och orimliga hinder för att få historiska fordon godkända vid ursprungskontroll och i vissa fall registreringsbesiktning, samt att Transportstyrelsen begär in och hotar destruera kulturhistoriskt och ekonomiskt värdefulla originaldokument. De bör dessutom vilja göra något för att åtgärda problemen.

Almedalsveckan ger också MHRF:s personal och förtroendevalda tillfälle att besöka andra organisations aktiviteter och en möjlighet att utveckla kontaktnäten samt skaffa information om utvecklingen och aktuella frågeställningar i omvärlden.

Genomförande

MHRF fanns på plats i Almedalen från måndag 5 juli till onsdag 7 juli. Tillsammans med Gotlands Veteranbilklubb har MHRF en utställning och personal på plats i Visby hamn. MHRF informerade om den stora for-



Utryckning i kulturens tjänst under Almedalsveckan. (Bild: Jan Tägt)



donshistoriska rörelsen i landet och om de kulturhistoriska, sociala och ekonomiska värden den skapar. 2010 var också ett valår vilket gjorde det möjligt för MHRF att ställa konkreta frågor till våra politiker samtidigt som de gavs tillfälle att ta del av MHRF:s erfarenheter.

Resultat

MHRF:s deltagande visade liksom under föregående år på positiva effekter. Närvaron med utställning gav en bra kontaktyta mot vissa grupper av politiker och tjänstemän liksom ökade möjligheter till kontakter med andra organisationer som verkar med opinionsbildning inom de områden vi bevakar.

MHRF skickade personliga inbjudningar till drygt 150 politiker, myndighetspersoner och andra arrangörer under Almedalen att besöka oss. Gensvaret var positivt och MHRF träffade både gamla bekanta och knöt nya kontakter. MHRF besöktes även av företrädare för andra organisationer, till exempel Järnvägsmuseer i Samverkan.

Miljö

MHRF har under det gångna verksamhetsåret fortsatt med sin information om vår betydelse för en bättre miljö. Vid träffar, rallyn, ordförandekonferenser samt besiktingsmannaträffar har vi haft möjlighet till såväl muntlig som skriftlig upplysning om den miljöpolicy som MHRF driver sedan flera år tillbaka. Responsen har varit positiv. MHRF:s målmedvetna arbete med en miljöpolicy för historiska fordon kommer därför att fortsätta.

FIVA:s engelskspråkiga miljöpolicy har översatts av MHRF och finns nu tillgänglig för MHRF:s klubbar, bland annat via hemsidan (www.mhrf.se/1113).

Slutligen; intresset för miljön ökar även bland träffarrangörer som i allt större utsträckning kräver oljemattor i samband med uppställningar av fordon på grasmattor.

Trafiksäkerhet

MHRF:s mångåriga kampanj för trafiksäkerhet har resulterat i att antalet olyckor med historiska fordon minimerats. Broschyren Körning av äldre fordon, med sina få men enkla punkter, finns numera i många handskfack. I de fall de saknas kan klubbarna beställa dem kostnadsfritt via MHRF:s kansli eller laddas ned via länken Fordon på hemsidan.

Även om antalet olyckor med historiska fordon minskat finns det fortfarande utrymme för ytterligare utbildning. Antalet incidenter med tvåhjuliga fordon av yngre årgång har gjort att MHRF börjat intensifiera informationen till förare av tvåhjuliga historiska fordon. MHRF har påbörjat denna information tillsammans med MCHK och MCV. De två informationsprodukterna, Förslag till körträning – åtgärder för att öka körförmågan respektive Åtgärder för att öka körförmågan med sidvagn, riktar sig till motorcykelföraren och kan även de beställas från MHRF:s kansli.

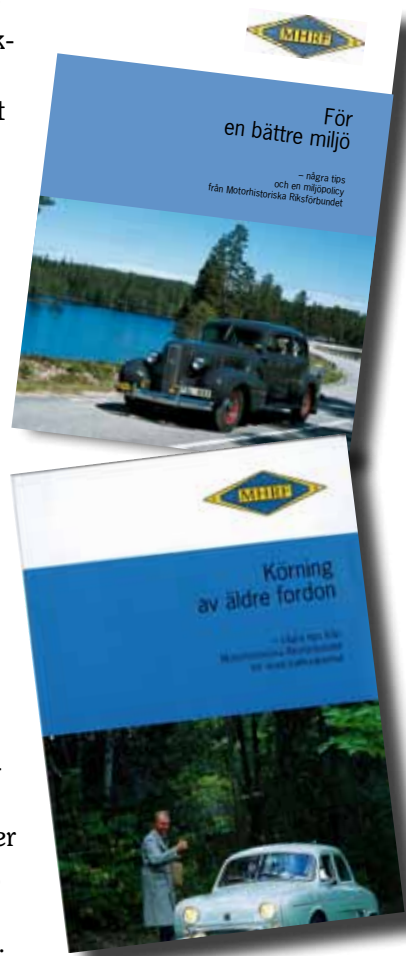
MHRF är medlem i NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande).

Tylösandseminariet

MHRF medverkade för första gången på Tylösandseminariet som arrangeras av Motorförarnas Helynykterhetsförbund (MHF), sedan 53 år tillbaka. Medarrangörer är ASB, Bil Sweden, Folksam, NTF, RPS, TS och Trafikverket. Ca 380 deltagare från dessa och flera polismyndigheter, större organisationer som Bil Sweden, Åkeriföretagen, Bussbranschen, SMC, Däckbranschen, STR, SKL, enskilda kommuner, Försäkringsförbundet och försäkringsbolag.

Syfte

Seminarier gav många tillfällen till spontana möten med företrädare från statliga myndigheter och andra organisationer. De otvungna formerna är värdefulla för myndighetsarbetet i stort, liksom möjligheten att under endast



tre dagar få en bred överblick av aktuella frågor på trafikområdet.

Tylösandseminariet har bra genomslag i media och de aktiviteter som MHRF planerar inom Transportstyrelsens verksamhetsområde kan släppas under Tylösandsveckan, då medier är på plats och på tå, och kan då få bra genomslag.

IT

En helt ny hemsida som också innehåller alla klubbfunktionärer lanserades på årsstämman 2010. Arbetet med förbättringar och kompletteringar har sedan fortsatt under året. Hemsidan ger helt nya möjligheter att redigera innehållet fritt och kan det är enklare att producera till exempel nyhetsbrev och den Nordiska kalendern. Det finns idag inga tekniska hinder för att utveckla och hålla sidan levande. Den trånga sektorn är idag tid för att skapa och publicera material.

Under året har också löpande investeringar gjorts i ett par nya datorer och en ny telefonväxel



Via hemsidan (www.mhrf.se) ser klubbarna själva till att hålla sina uppgifter uppdaterade. Efter inloggning kan man ändra bland annat posterna: styrelseledamöter, besiktningsmän, medlemsantal, evenemang och klubbens besöks- respektive postadress.

Särskilda händelser under året

Personal

Sedan september har MHRF genom ett FAS 3 projekt Poul Ströyer på heltid på kansliet. Ekonomiadministratören Gia Brüning har efter mångårigt arbete för MHRF gått i pension under våren 2011 och redovisnings- och ekonomibyrån Lundewalls i Solna har tagit över administrationen.

I maj månad sade kanslistsekreteraren Carl Zeidlitz upp sig efter tio år hos MHRF för att starta eget. Göran Schüsseleder deltidsvikarier som kanslistsekreterare sedan juni 2011.



Motorhistoriska Riksförbundets årsredovisning för räkenskapsåret 1 juli 2010 – 30 juni 2011

Ekonomisk redogörelse

Förbundets ekonomi redovisas i av resultat och balansräkningarna.

Förvaltningsberättelse

Förbundet har nu en kassa på drygt 7 MSEK, styrelsens uppfattning är att kassan långsiktigt bör innehålla en reserv på minst 4 MSEK för att klara svängningar i vinstdelning och förändringar i verksamheten eller till och med nedläggning. Det betyder att extra satsningar kan göras under ett antal år framåt.

MHRF Balansrapport 2010/2011

TILLGÅNGAR	2010-07-01	2011-06-30	Förändring
Anläggningstillgångar			
Inventarier	63 225	59 570	-3 655
Inventarier 3 års avskrivning	70 275	69 645	-630
Summa anläggningstillgångar	133 500	129 215	-4 285
Omsättningstillgångar			
Fodringar	162 422	0	-162 422
Förutbetalda hyreskostnader		91 062	91 062
Upplupna räntor		13 636	13 636
Interimsfodringar	5 177	22 663	17 486
Plusgiro	150 976	352 445	201 469
SEB konton	351 375	617 839	266 464
SEB placeringskonton	4 500 000	6 058 084	1 558 084
Summa omsättningstillgångar	5 169 950	7 155 729	1 985 779
SUMMA TILLGÅNGAR	5 303 450	7 284 944	1 981 494
Eget kapital			
Balanserad vinst	-4 077 832	-4 280 188	-202 356
Årets resultat	-202 355	-433 424	-231 069
Summa eget kapital	-4 280 187	-4 713 612	-433 425
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	-421 876	-185 395	236 481
Skatter	-60 837	-49 915	10 922
Sociala avgifter och löneskatter	-228 124	-272 794	-44 670
Upplupna löner och semesterlön	-284 073	-417 922	-133 849
Interimsskulder	-6 000	-40 935	-34 935
Förskottsbetald intäkt Folksam	0	-1 604 372	-1 604 372
Fondering FIVA	-22 353	0	22 353
Summa kortfristiga skulder	-1 023 263	-2 571 333	-1 548 070
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	-5 303 450	-7 284 945	-1 981 495



MHRF Resultatrapport 2010/2011

INTÄKTER	Budget 2010/2011	Utfall 2011-06-30
Medlemsavgifter	1 900 000	1 907 820
Ursprungsintyg, FIVA-pass	70 000	59 000
Administrationsbidrag försäkringen	2 200 000	2 807 049
Administrationsersättning klubbarna	760 000	781 945
Annonstäckter evenemangskalender	50 000	42 714
Summa intäkter	4 980 000	5 598 528
KOSTNADER		
Administrationsersättning klubbarna	760 000	780 950
Personalkostnader	2 900 000	2 897 749
Resekostnader	125 000	229 819
Arbetsmöten - ordförandekonferenser	130 000	98 121
Nordiska möten	25 000	26 109
Lokalkostnader	400 000	424 278
Kontorsmateriel	100 000	182 342
Telefon/fax, it och porto	140 000	125 347
Förplägnad och representation	25 000	28 407
Motorhistoriska dagen, Sverigeklassikern	70 000	47 825
FIVA Avgift	160 000	124 856
Internationell verksamhet	50 000	33 411
Evenemangskalender	120 000	115 249
Revision	7 000	8 000
IT-tjänster	150 000	307 619
Övriga externa tjänster	70 000	142 425
Förbundsstämma	95 000	94 797
Fiva pass	10 000	7 949
Övrigt	15 000	31 408
MHRF fältaktiviteter	200 000	292 610
Summa kostnader	5 552 000	5 999 271
Resultat före avskrivningar	-572 000	-400 743
Avskrivningar	50 000	55 378
Ränteintäkter	40 000	87 359
Resultat före vinstdelning försäkringen	-582 000	-368 762
Vinstdelning försäkringen	800 000	802 186
ÅRETS RESULTAT	218 000	433 424



Bokslutskommentarer

Under året (1 juli 2010 – 30 juni 2011) har ett nytt avtal tecknats med Folksam ger större fast ersättning och vinstdelning året efter istället för efter 3 år. Det engångsbelopp som utbetalats fördelas därför som intäkt över 3 år. Styrelsens bedömning är att det nya avtalet är förmånligare men att vinstdelningen kan variera mer år från år än tidigare vilket kräver större reserver för dåliga år.

I övrigt är intäkterna som budgeterat 5 MSEK medan kostnaderna för fältaktiviteter, reskostnader, IT-tjänster och övriga externa tjänster tillsammans är cirka 0,35 MSEK högre än budgeterat beroende på satsningarna på nya hemsidan och deltagande på olika evenemang. Styrelsen har beslutat om dessa ytterligare satsningar under det pågående verksamhetsåret och anser att det varit värt pengarna. En fondering för FIVA verksamhet på 22 000 kr har upplösts och använts till den internationella verksamheten.

Styrelsen föreslår att årets vinst på 433 424 SEK läggs till den tidigare ackumulerade vinsten som då uppgår till 4 713 611 SEK.

Styrelsen i Täby 15 oktober 2011

Peter Edqvist
Förbundsordförande

Anita Karlén
Vice ordförande

Timo Vourtio
Förbundssekreterare

Lennart West
Förbundsekonom

Per Dahl
Styrelseledamot

Rune Björck
Styrelseledamot

Rikard Elgån
Styrelseledamot

Georg Magnusson
Styrelseledamot

Göran Flank
Styrelseledamot

Från vänster övre raden: Rune Björck, Georg Magnusson, Lennart West, Per Dahl, Rikard Elgån och Göran Flank.

Från vänster nedre raden: Peter Edqvist, Anita Karlén och Timo Vourtio.

(Bild: Jan Tägt)



REVISIONSBERÄTTELSE

Till förbundsstämman i **Motorhistoriska Riksförbundet**

Vi har granskat årsredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för perioden 2010-07-01--2011-06-30.

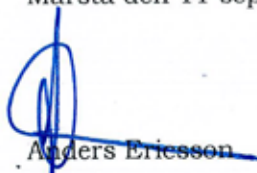
Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, bokföringen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att redovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i redovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed.

Styrelsens medlemmar har enligt vår bedömning inte handlat i strid med förbundets stadgar och vi tillstyrker därför ansvarsfrihet.

Märsta den 11 september 2011


Anders Eriesson


Annica Raap

